

immédiate

Élections municipales du 7 novembre 2021

Sécurité et Circulation

Blainville, mercredi le 13 octobre 2021

Voici les engagements que nous prenons pour ces deux volets.

La sécurité des jeunes devrait être une priorité pour n'importe laquelle des administrations municipales et pourtant l'administration en place fait la sourde oreille à plusieurs demandes de parents très préoccupés. Nous nous engageons donc à revoir la sécurité autour de toutes les écoles sur notre territoire et en particulier à celle de l'école Montessori qui est située sur la rue du Chemin du Bas-de-SainteThérèse. Cette école est tout près d'une entrée/sortie de l'autoroute 640 qui nécessite des trottoirs afin que les étudiants n'aient plus à marcher dans la rue. Faut-il attendre qu'il y ait un accident avant d'agir?

Aujourd'hui, il est temps d'aller un peu plus loin dans la sécurité de nos citoyens en regardant la possibilité d'implanter le service de premier répondant. Notre population est de plus en plus vieillissante. Mon beau-frère Pierre Ruel, ancien conseiller municipal, est décédé chez lui d'une crise cardiaque en 2013 et si ce service avait été en opération, il serait probablement encore avec nous aujourd'hui. Mon ami Guy Frigon et plusieurs autres sont décédés dans leur maison et ils auraient pu bénéficier de ce service vital.

L'accessibilité du centre d'achat près de la sortie 28 de l'autoroute 15 a été très mal pensée car il n'y a qu'une seule sortie et pour un centre commercial de cette dimension et pour le trafic qu'il génère, les accès à ce centre est à revoir ainsi que la fluidité de ce trafic sur Michèle-Bohec. Nous nous croisons les doigts pour qu'aucun incident majeur ne survienne à cet endroit.

L'augmentation importante de la population met beaucoup de pression sur nos artères. Il nous faut planifier d'élargir sur trois voies le chemin de la Côte St-Louis (c'est la seule artère qui traverse notre ville d'est en ouest) ainsi que de compléter la piste cyclable vers l'est. Une piste cyclable est aussi réclamée sur le côté ouest du boulevard Curé-Labelle ainsi que sur le boulevard Céloron à l'ouest de la voie ferrée. Nous avons beaucoup de demandes de la part des citoyens à cet égard et nous nous devons aussi d'améliorer les airs de repos.

À cause du nombre important de véhicules sur notre territoire, nous devons protéger la quiétude de plusieurs citoyens qui le réclament et je parle entre autre des rues Paul-Albert et Rémi-Franc et tout le secteur à l'est de Curé-Labelle soit les rues Chartrand et Perreault.

Nous devons aussi travailler de concert avec le service de police car plusieurs citoyens se plaignent du bruit de certains véhicules et de la vitesse plus qu'excessive dans nos rues.

Le transport en commun est de plus en plus utilisé, ce qui est une bonne chose. Afin d'accommoder les personnes qui prennent le train, nous ferons construire un bâtiment de services

pour procurer aux usagers un endroit où se protéger de la pluie, se réchauffer en hiver ainsi qu'avec tous les services de base que peut offrir un tel endroit.

D'autres annonces seront faites durant cette période électorale et nous espérons que les engagements que nous prendrons rencontreront en tout point les besoins les plus essentiels de nos citoyens(nes). Si vous désirez en savoir plus sur notre parti, suivez nous sur nos différentes plateformes. info@mouvementblainville.org

–30–

Pour renseignements :

Florent Gravel

514-707-0800